



PLAN PREDVIDENIH TEHNIČNO VZDRŽEVALNIH DEL NA SMUČIŠČU KANIN V POLETNI IN ZIMSKI SEZONI 2026

Kanin, april 2026

Pripravil:

Urban Meglič



Uvod:

V prihajajoči poletni sezoni bosta dela na območju smučišča Kanin opravljala le dva zaposlena, saj bo tretji opravljal dela blagajnika na avtodomskem postajališču na A postaji. V času poletne sezone je možnost dostopa do Kanina le peš oz. v kolikor bo priložnost sodelovanja z JRS se koristi njihov prevoz na C postajo.

Spodaj navedena predvidena dela na objektih in napravah obsegajo le najnujnejše vzdrževanje z namenom preprečitve škode oz. z namenom ohranjanja vrednosti opreme in naprav.



POLETJE 2026

D POSTAJA:

Tako kot vsako leto, je ob pričetku poletja, D postaja potrebna temeljitega čiščenja in pospravljanja:

- Krpanje strehe D postaje (ob močnejšem naliwu voda pronica v restavracijo Prestreljenik)
- Krpanje pločevinastih obrob strehe D postaje,
- Podmazovanje vodil za premikanje kabin v postaji,
- Podmazovanje prižem preostalih kabin na D postaji (za primer morebitnega prevoza v dolino na A postajo),
- Pometanje, pomivanje.

C POSTAJA:

- Montaža dveh novih baterij na agregatu na C postaji (za morebitni prevoz kabin v dolino),
- Krpanje stene C postaje z novo pločvino (veter je tekom zime odlomil nete ter prevrnil del stene).

SKRIPI:

- Zagon in preizkus delovanja pomožnega motorja,
- Čiščenje pomožnega motorja,
- Zamenjava olja na pomožnem motorju,
- Pregled elektro omarice na Pogonu,
- Mesečne kontrolne vožnje (naprava prazna obratuje cca 15-20min)
- Premik sedežev (zaradi močnega vetra tekom zime, je sedeže potrebno prestaviti, da bi upočasnili utrujanje materiala – jeklenice)
- Pregled in sanacija morebitnih napak na varnostni liniji,
- Pregled linije ter stebrov s temelji.
- Zamenjava nekaterih desk na vstopnem mestu na obračalni in vmesni postaji.

VLEČNICA PODI:

- Pregled in morebitna sanacija napak na elektro omarici pogonske postaje,
- Zagon in testno obratovanje 15-20min,
- Pregled vseh vlačil, vlečnice,
- Ravnanje in varjenje vodila za vlačila.



PREVALA:

- Čiščenje pomožnega motorja naprave,
- Podmazovanje pomožnega motorja,
- Zagon pomožnega motorja,
- Vzpostavitev optičnega omrežja na napravi (preko zime je iz neznanega razloga prenehalo delovati)
- Pregled elektro omaric na pogonski, vmesni in obračalni postaji,
- Zagon in testno obratovanje naprave (naprava prazna obratuje cca. 15 – 20min),
- Pregled linije naprave, ter stebrov in temeljev,
- Premik sedežev (zaradi močnega vetra tekom zime, je sedeže potrebno prestaviti, da bi upočasnili utrujanje materiala – jeklenice)
- Popravilo vhodnih vrat na postaji na Sedlu.

TEPTALCI:

- Čiščenje,
- Preverjanje zatesnjenosti lamel na gosenicah,
- Menjava olja in pripadajočih filtrov,
- Menjava stranskih plastičnih lamel na frezah teptalcev,
- Menjava jeklenice na enem izmed dveh vitlašev,
- Celovito popravilo Pisten Bully 400 – solo (delo za pooblaščenega serviserja)
- Menjava cevi na pluguih in frezah (UV sevanje in sončna toplota močno pospešujeta preperevanje materiala).

GAZEX:

- Pregled strelnih cevi, cevne napeljave in »shelterjev« za jeklenke s plinom na Prestreljeniku in v Prevali,
- Zamenjava praznih jeklenk z novimi polnimi.



ZIMA 2026:

Pred prvim snegom:

- Zagotoviti zadostno količino goriva, ki bo zadostovala za uporabo dveh teptalnih strojev preko celotne zime.
- Zagotoviti zadostno število rezervnih delov za teptalne stroje (cevi, olje ATF, spojke, filtri...)
- Zagotoviti zadostno količino goriva za motorne sani (ob morebitni okvari teptalca sani služijo kot servisno vozilo za dostavo nadomestnih delov in orodja na lokacijo)
- Naročiti novo jeklenico za PB400W »črni«
- Servis snežne freze Honda.

D POSTAJA:

- Frezanje snega s strehe restavracije Prestreljenik,
- Čiščenje odvečnega snega s platoja pred »garažo« za varno parkiranje teptalnih strojev,
- Minimalno, ogrevanje prostorov na D postaji, da ne pride do zamrznitve vode in čistilne naprave,

VLEČNICA PODI:

- Odstranjevanje odvečnega snega okrog strojnice, celotni trasi vlečnice in okoli obračalnega kolesa,
- Enkrat na mesec poskusni zagon naprave (preverjanje delovanja),
- Razbijanje ledu ob morebitni zamrznitvi jeklenice ali ostale infrastrukture na napravi.

SKRIPI:

- Redno čiščenje odvečnega snega na pogonski, vmesni in obračalni postaji,
- Čiščenje snega iz strehe pogonske postaje,
- Enkrat na mesec poskusni zagon naprave (preverjanje delovanja),
- Čiščenje sedežev ob morebitnih obilnih snežnih padavinah (preprečevanje dodatnega utrujanja jeklenice),
- Enkrat mesečno zagon pomožnega motorja naprave,
- Ob morebitni zaledenitvi, razbijanje ledu na infrastrukturi naprave (stebri, kolesne baterije...)



PREVALA:

- Redno čiščenje odvečnega snega na pogonski postaji, sedlu in obračalni postaji (dela je res veliko, saj naprava stoji na privetrni lokaciji z vsemi tremi postajami),
- Čiščenje obeh obračalnih koles (zaradi teže snega lahko pride do ukrivitve kolesa),
- Enkrat na mesec poskusni zagon naprave (preverjanje delovanja, preverjanje izven obratovalnega časa Sella Nevee),
- Ob morebitni zaledenitvi, razbijanje ledu na infrastrukturi naprave (stebri, kolesne baterije...)
- Enkrat na mesec preizkus delovanja pomožnega motorja naprave.

TEPTALCI:

- Redno vzdrževanje (opravljamo zaposleni: menjava olja, menjava filtrov, dolivanje tekočin...)
- V sodelovanju s pooblaščenim serviserjem ponovni zagon teptalca PB400 solo,
- V »beli« PB400W namestiti novo vlečno jeklenico na vitlu,
- Rutinsko zatiskanje lamel in bočnih opor na gosenicah teptalca,
- Čiščenje snega s teptalcev po vsakokratnem sneženju.

GAZEX:

- Zamenjava praznih jeklenk s plinom in kisikom v Prevali in na Prestreljeniku (to bi bilo najlažje opraviti že kar tekom poletne sezone),
- Kalibriranje in preverjanje delovanja sistema,
- Proženje snežnih plazov, na vsakih 30-50cm novozapadlega snega.

OSTALO:

- Izdelava transportnih poti s Prevale čez sedlo do D postaje (za lažji dostop s teptalcem, manjšo porabo goriva in večjo varnost)
- Pomoč pri zimskih delih na ARSO vremenski postaji,
- Pomoč pri zimskih remontih in servisih na telekomunikacijski infrastrukturi (RTV, A1, Telekom, civilna zaščita...)
- Pomoč pri transportu opreme in osebja ob morebitnem obisku snemalnih ekip,
- Čiščenje snega okoli gostinskega objekta Ski Bum bar,
- Morebitno posredovanje pri reševanju poškodovanih turnih smučarjev na območju smučišča Kanin.

Za dela, ki se opravljajo kot pomoč pri vzdrževanju telekomunikacijske infrastrukture in drugih objektov na Kaninu, ki niso v lasti družbe Sončni Kanin, se obračunajo in zaračunajo naročnikom.